

UDDANNELSESPLAN

FOR

DUELIGHEDSPRØVE I SEJLADS FOR FISKERE

Version 2

Dato: 1. oktober 2008

1. Formål

Formålet med denne uddannelsesplan er at fastlægge Søfartsstyrelsens prøvekrav ved erhvervelse af "Bevis som bedstemand i fiskeskibe".

2. Anvendelse/omfang

Uddannelsesplanen anvendes på maritime uddannelsesinstitutioner, der af Søfartsstyrelsen er godkendt til at afholde duelighedsprøve i sejlads for fiskere.

3. Grundlag og referencer

1. Lov om skibes besætning, lov nr. 15 af 13. januar 1997.
2. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 770 af 5. juli 2006 om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.
3. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 473 af 29. maj 2006 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønæringsbeviser.
4. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver m.v.

4. Generelle bestemmelser

4.1 Til "Duelighedsprøve i sejlads for fiskere" skal prøveaf læggeren ved en teori prøve demonstrere nødvendigt kendskab til følgende emner:

- a) Søvejsregler
- b) Navigation
- c) Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler
- d) Fiskeskibes stabilitet
- e) Søsikkerhed
- f) Beskyttelse af havmiljøet
- g) Fiskeskibes maskineri

4.2 Vedkommende skal endvidere være orienteret om indholdet af bilag 1 til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1758 af 22. december 2006 om vagthold i skibe.

4.3 Personer, der har gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus (Blåt bevis), grundmodul for skibsassistenter eller skibsassistentkursus for personer med svendebrev, forudsættes at være blevet overhørt i de under c), e), og g) nævnte emner i forbindelse med evaluering af den pågældende uddannelse.

4.4 Prøven er vederlagsfri.

4.5 Dokumentation for bestået prøve udstedes af den skole eller person, for hvem prøven er aflagt.

4.6 Det påhviler den, for hvem duelighedsprøven aflægges, at indsende en fortegnelse over beståede prøver til Søfartsstyrelsen umiddelbart efter en prøves afholdelse.

5. Forudsætninger

5.1 For at kunne indstille sig til duelighedsprøve i sejlads for fiskere skal vedkommende opfylde det til erhvervelse af bevis som bedstemand i fiskeskibe foreskrevne fartstidskrav. Kravet er, at vedkommende

1. har gennemført - eller er i færd med at gennemføre – erhvervsfiskeriets grundkursus og derefter erhvervet 3 måneders fartstid i søgående fiskeskibe med en længde på 9 meter eller derover, eller
2. har erhvervet 12 måneders fartstid i søgående fiskeskibe med længde på 9 meter eller derover.

5.2 Endvidere skal vedkommende være i besiddelse af vagtholdsbevis eller en erklæring fra skibets fører, om at vedkommende har deltaget i brovagten, og herunder er blevet instrueret i samtlige opgaver vedrørende vagttjenesten.

6. Målbeskrivelse

Prøven skal dokumentere, at prøveaflæggeren har opnået færdigheder, så vedkommende kan agere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører og bedstemand i mindre fiskeskibe.

a) Søvejsregler

Prøveaflæggeren skal demonstrere kendskab til indholdet af de internationale søvejsregler, således at vedkommende kan redegøre for:

1. betydningen af, at der til enhver tid holdes behørigt udvig og for, hvorledes det ved gentagne pejlinger kan afgøres, om der er fare for sammenstød, hvis begge skibe holder kurs og fart,
2. forholdsregler under sejlads under nedsat sigtbarhed,
3. betydningen og brugen af foreskrevne lys- og lydsignaler,
4. betydningen og brugen af de i de internationale reglers tillæg IV omhandlede nødsignaler, og ud fra ”modelsituationer”,
5. kunne identificere forskellige kategorier af skibe på grundlag af viste skibslus og dagsignaler,
6. kunne afgøre, hvilket af to skibe, der skal gå af vejen, når der er konstateret fare for sammenstød, og hvorledes eget skib skal forholde sig, også under hensyn til reglerne 2, 9 og 10.

Vedkommende skal endvidere være klar over, at der kan være foreskrevet særlige besejlingsregler for specielle farvandsområder, og hvor oplysninger om sådanne særlige regler kan indhentes.

b) Navigation

Prøveaflæggeren skal demonstrere kendskab til:

1. kompassets inddeling efter 360° systemet samt de 8 hovedstreger,

2. begreberne styret og beholden kurs og årsagerne til en eventuel forskel i disse retninger,
3. retningsangivelser ved retvisende, misvisende og devierende vinkler,
4. sammenhængen mellem tid, fart og distance,
5. begreberne sejl. og beh. fart og distancer,
6. brugen af lod og log,
7. søkortets indhold og brug,
8. farvandsafmærkningen efter IALA-System A,
9. føring af bestik,
10. stedlinjebegrebet og brugen af de terrestriske stedlinjer ved mærke og pejling,
11. stedsbestemmelse ved to samtidige stedlinjer,
12. anvendelse af fyrlinjer og mærker til kontrol af deviationen på enkelt kurs,
13. stedsbestemmelse ved GPS.

c) Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler

Prøveafleggeren skal kunne redegøre for principper og for forebyggelse af brand, herunder

1. brandteori,
2. slukningsteori,
3. brandbekæmpelsesmidler og deres anvendelse,
4. eftersyn af transportable slukkere,
5. brandfare ved de tekniske installationer om bord,
6. flaskegasanlæg og -beholdere.

d) Fiskeskibes stabilitet

Prøveafleggeren skal være orienteret om betydningen af beliggenheden af skibets tyngdepunkt for skibets stabilitet samt indflydelsen herpå af skibets fribord og væsker i tanke, herunder

1. deplacement og opdrift,
2. stabilitetsmoment,
3. stabiliteten under forskellige forhold,
4. flydende vægte, og
5. stabiliteten ved store krængninger.

e) Søsikkerhed

Prøveafleggeren skal være orienteret om søsikkerhed generelt, herunder om

1. årsager til ulykker, såsom mand over bord, kæntringer, grundstødninger, kollisioner, brand og ulykker på grund af dårligt vejr,
2. forholdsregler, der skal forhindre, at søulykker indtræffer,
3. forholdsregler, der skal begrænse følgerne af en søulykke, der trods alle forsigtighedsregler alligevel er indtruffet.

Prøveafleggeren skal endvidere kunne redegøre for

1. det danske søredningssystem,
2. brug af personligt redningsudstyr samt af en oppustelig redningsflåde,
3. redningsselens brug ved redning fra helikopter,
4. forholdsregler mod og behandling af kuldeskader.

f) Beskyttelse af havmiljøet

Prøveafleggeren skal være orienteret om reglerne for undgåelse af forurening af havmiljøet, herunder

1. lov om beskyttelse af havmiljøet,

2. MARPOL og olieudtømning,
3. affaldshåndtering.

g) Fiskeskibes maskineri

Prøveaflæggeren skal være orienteret om fiskeskibes maskineri og herunder kunne

1. udpege dele, der indgår i brændstofsyste­met,
2. udpege dele, der indgår i smøresyste­met,
3. udpege dele, der indgår i kølesyste­met,
4. beskrive forholdsregler før start og efter standsning af motoren,
5. redegøre for vigtigheden af kontrollen med temperaturer, smøreolie og brændstof.

7. Bedømmelse

7.1 Krav til prøveaf­læggerens viden, forståelse og færdigheder skal være i overensstem­melse med de under målbeskrivelsen i uddannelsesplanen beskrevne rammer.

7.2 Bedømmelsen skal gennemføres i henhold til Søfartsstyrelsens gældende bestemmelser, jf. bekendtgørelse om prøveafholdelse og bedømmelse af deltagere ved de maritime uddannelser.